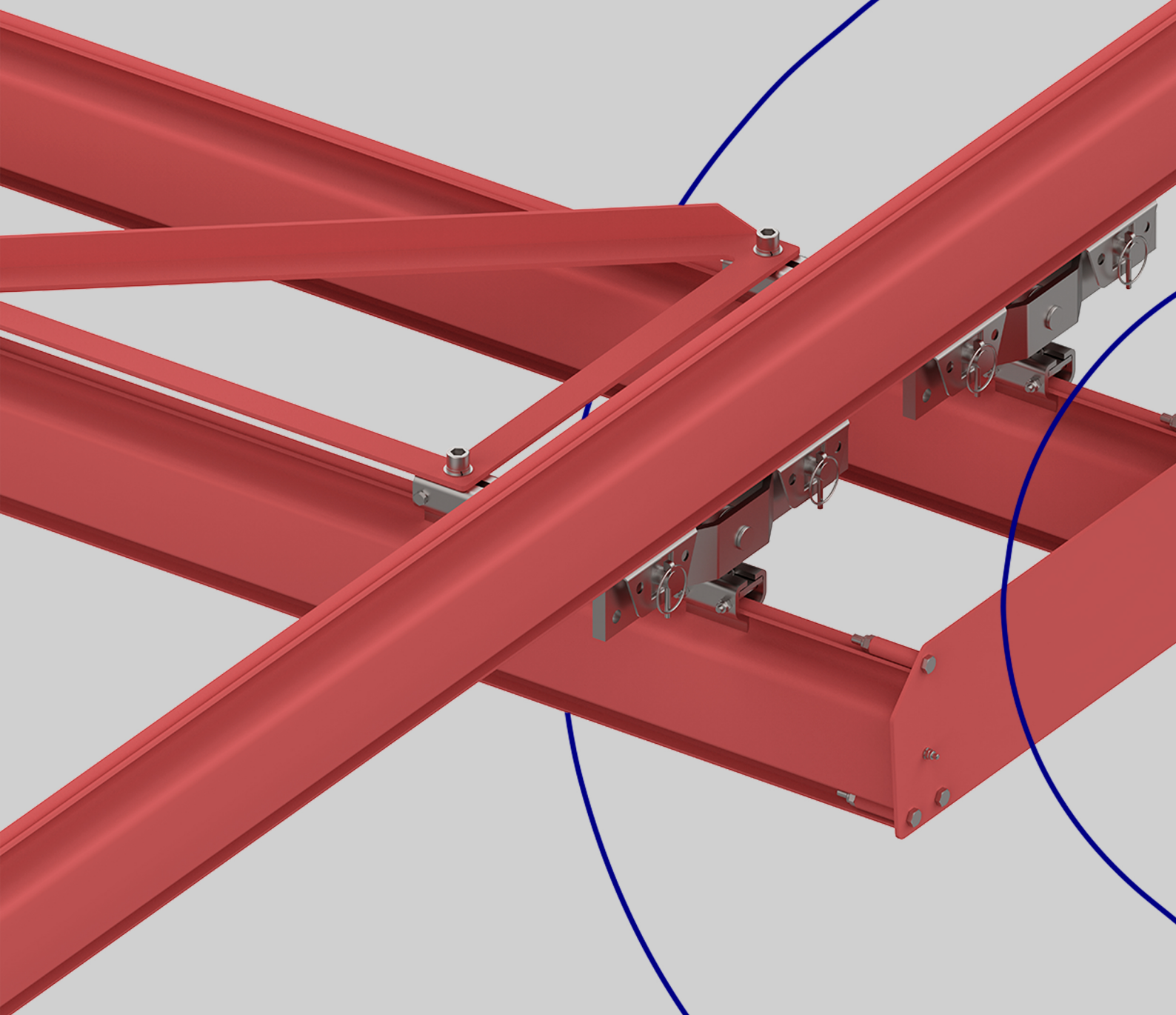




OMEGA CRANES



CATÁLOGO
OCK II

QUEM SOMOS

A Omega Cranes é uma empresa especializada em elevação de cargas, focada em equipamentos como pontes rolantes, sistema modular, monovias, braços giratórios, e projetos especiais.



OMEGA CRANES

A Omega Cranes é uma das principais fabricantes nacionais de equipamentos de elevação de carga, com técnicos especialistas na área, que projeta a solução ideal para o seu processo.

O Objetivo da Omega Cranes é ser a principal referência em equipamentos de elevação de carga.

ÍNDICE

SISTEMAS OCK-II

OCK-II 04

OCK-II-T / OCK-II Duplo 05

OCK-II Duplo Motorizado / OCK-II Telescópico 06

MONOVIA OCK-II 07

PERFIL OCK-II 08

Perfil OCK-II / Perfil OCK-II-T 09

Perfil OCK-II-E / Perfil OCK-II Curva 10

TROLES OCK-II 11

Trole / Troles Ergo 12

Trole Estabilizador / Trole Porta Cabo 13

Travessa de União 14

Carro Dupla Viga 15

Monotrator 16

ACESSÓRIOS OCK-II 17

Pendural 18

Tampas 19

Chapa Diagonal 20

Cabeceiras / Batentes 21

Olhal Comum / Olhal Tenaz 22

Grampo sem Articulação / Sapatas 23

Kits de Segurança 24

BRAÇO GIRATÓRIO OCK-II 25

Braço Giratório OCK-II 26

TABELAS DE DIMENSIONAMENTO 27

A detailed 3D rendering of the OCK-II crane system. The main structure consists of two large, parallel red I-beams. A yellow motorized trolley is mounted on the top beam, featuring a black and gold motor and a hook. A silver metal bracket is also attached to the top beam. The bottom beam has a yellow structural support in the center and a silver metal bracket on the left. The OMEGA CRANES logo is visible on both beams. The background is a solid dark gray.

SISTEMA OCK-II

SISTEMA OCK-II

Com a modernização do parque industrial movimentação e elevação de materiais, cargas e equipamentos vem se tornando mais frequente na indústria.

O Sistema OCK-II ajuda no processo de fabricação de diversos produtos, considerando a ergonomia e agilidade para a confecção e produtos.

Com custo mais acessível, facilidade de instalação e simples manuseio em comparações a os sistemas convencionais de ponte rolante, tornando-se notório no mercado.

Vários sistemas de pontes de perfil modular podem estar no mesmo caminho de rolamento, possibilitando instalações de dispositivos como, talhas, manipuladores, ferramentas, etc.

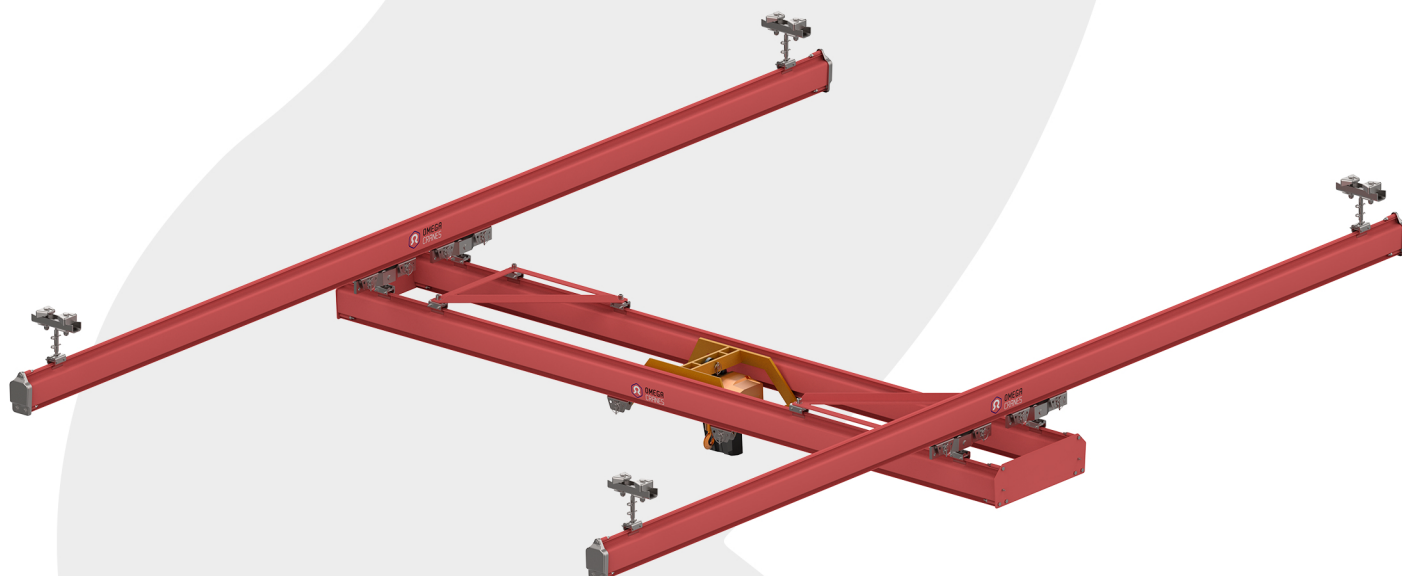
O sistema OCK-II está conforme as normas NR 11, NR 12, NBR 8800, NBR 8400 e DIN 4132, atendendo a todos os requisitos de segurança.



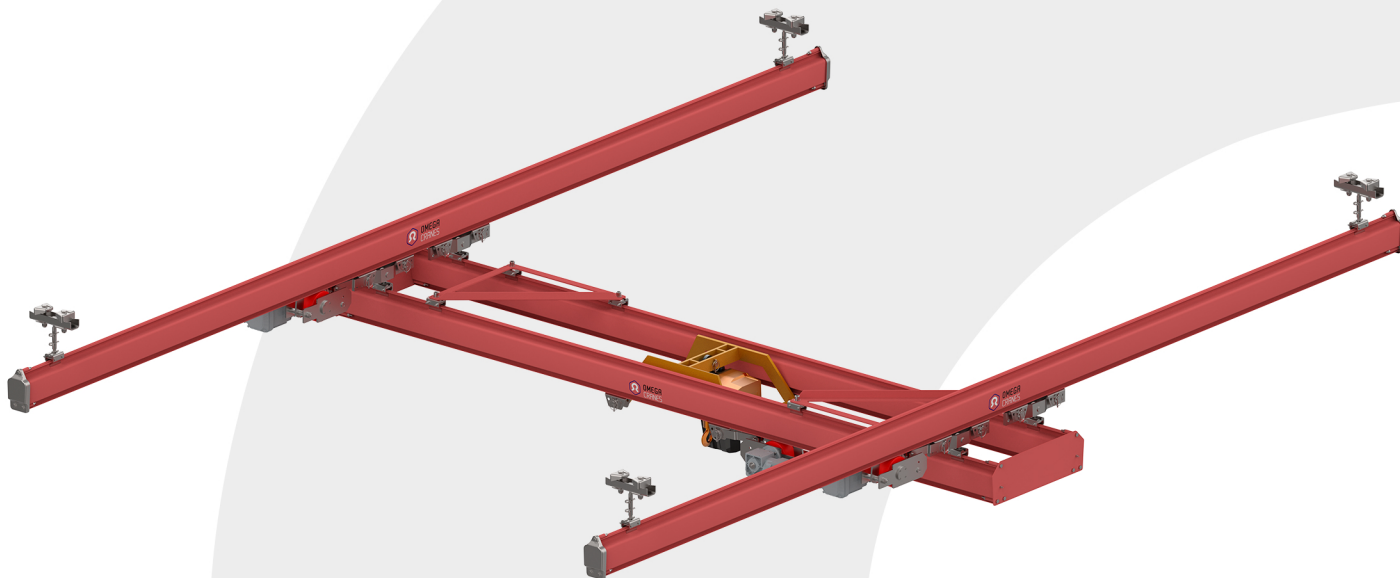
SISTEMA OCK-II-T



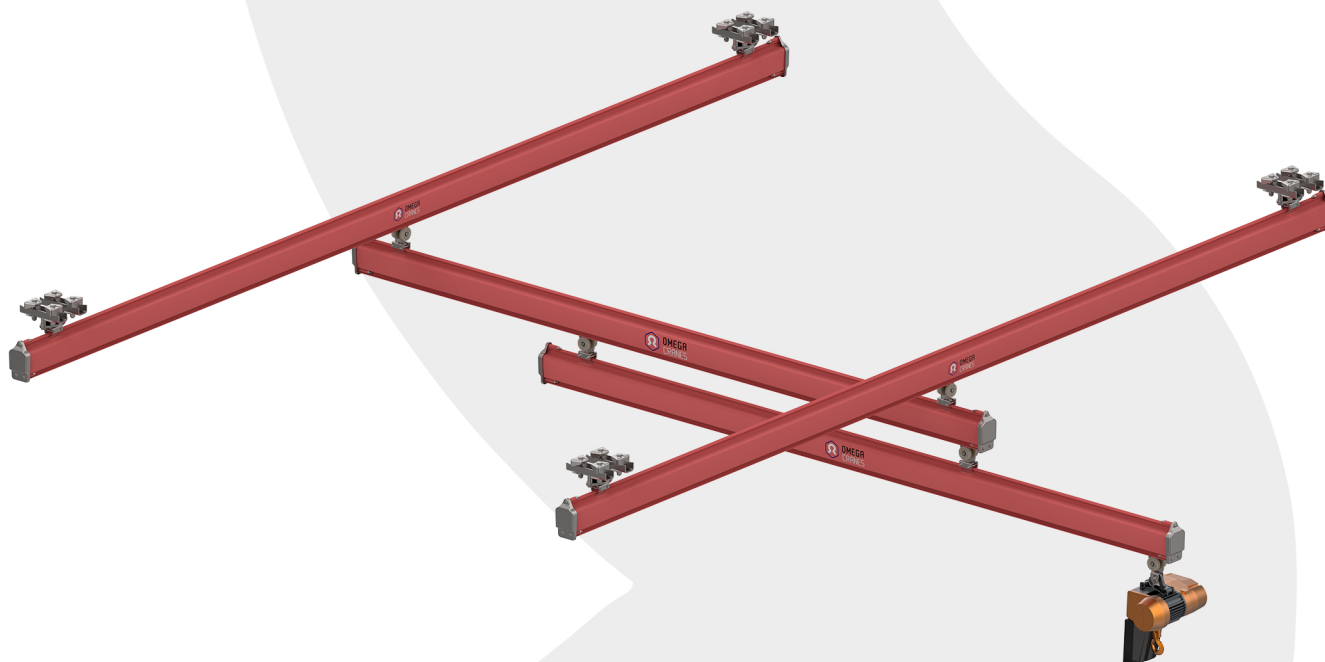
SISTEMA OCK-II DUPLO



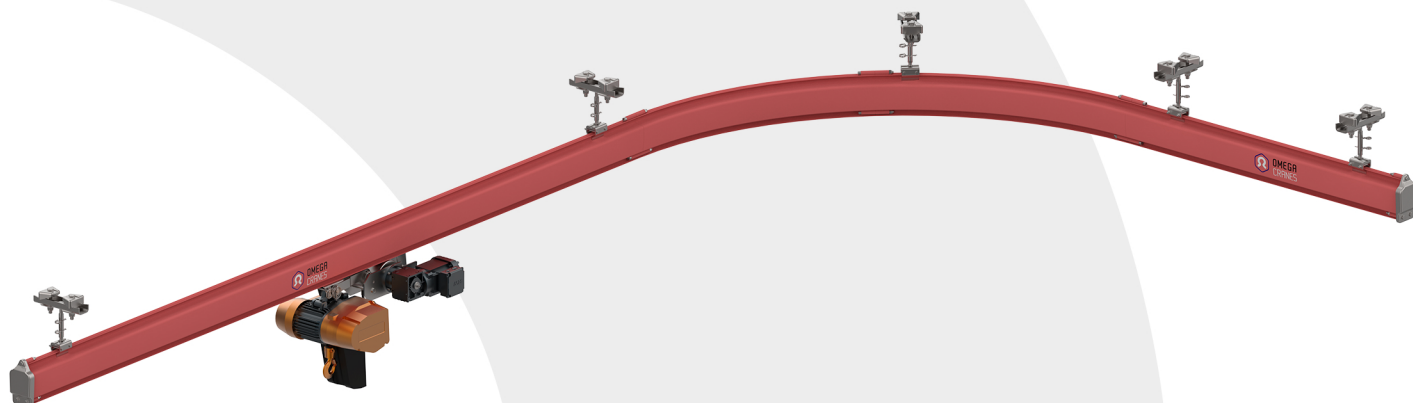
SISTEMA OCK-II DUPLO MOTORIZADO

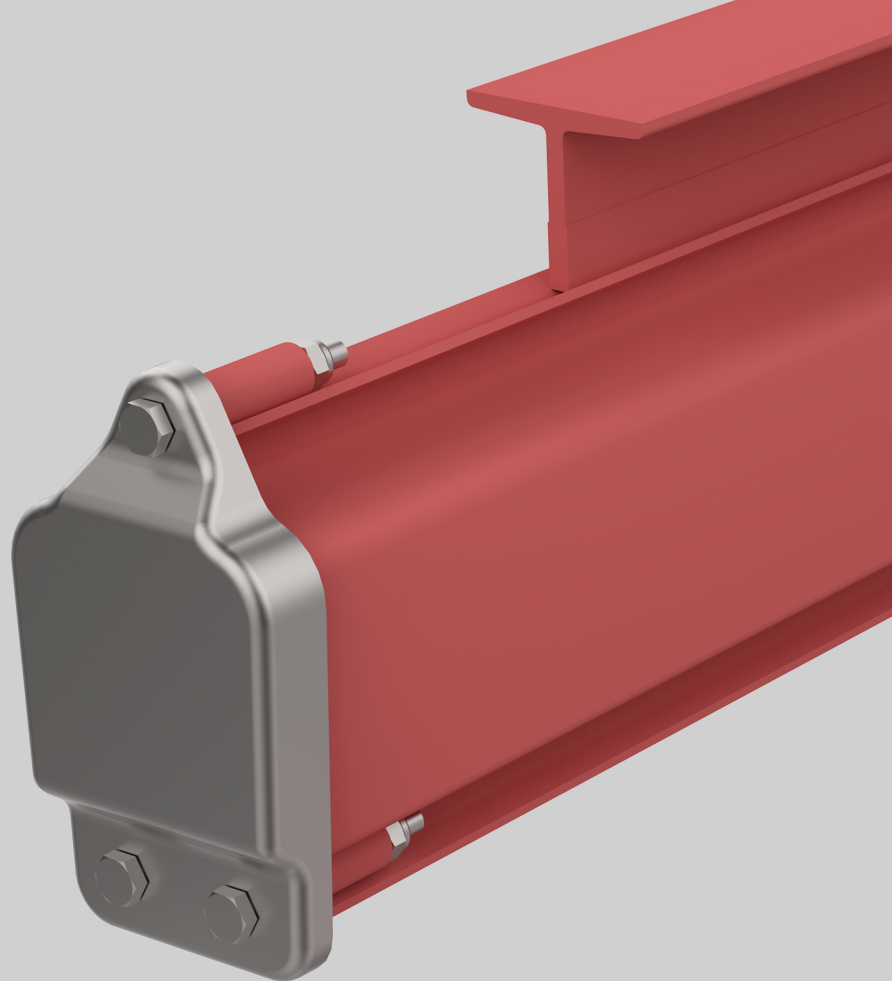
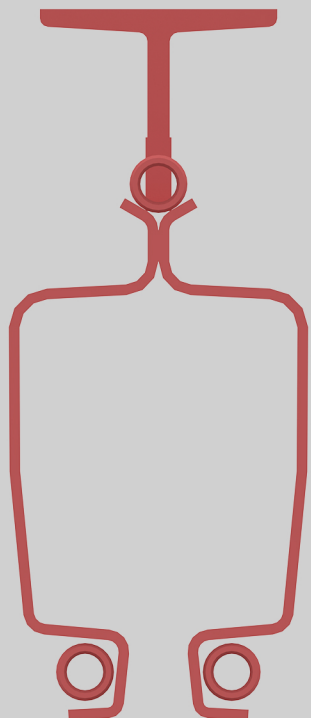


SISTEMA OCK-II TELESCÓPICO

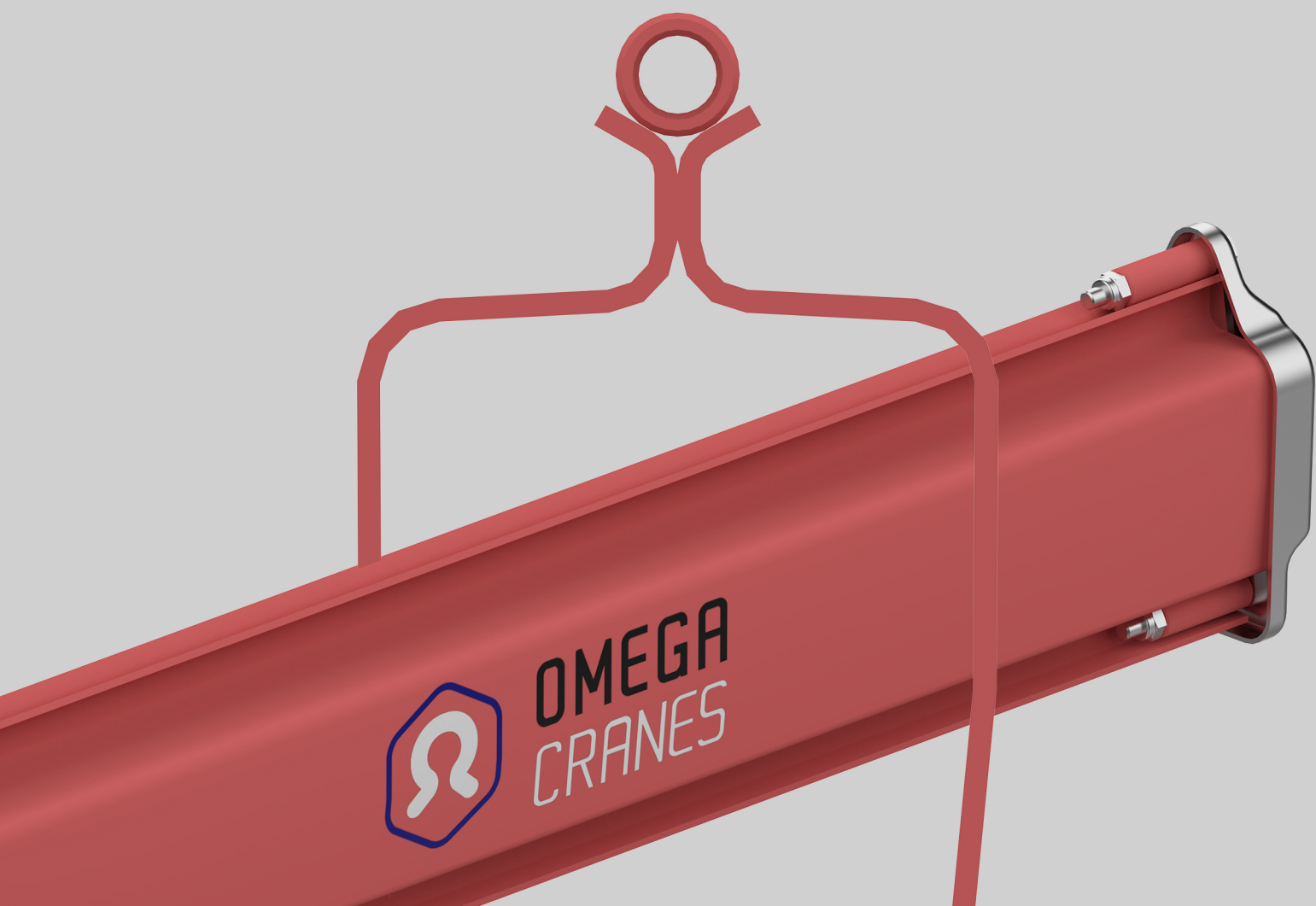


SISTEMA DE MONOVIA OCK-II





PERFIL OCK II

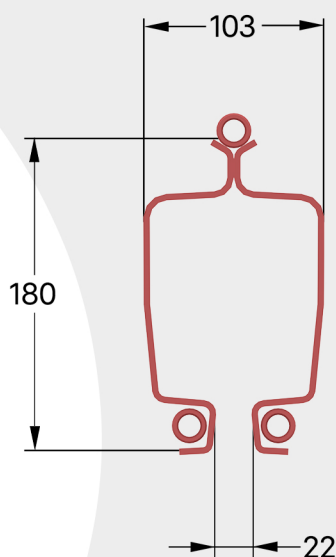


PERFIL OCK-II

O Perfil OCK-II reto é o componente estrutural que permite o movimento dos troles conforme a necessidade da instalação.

O Perfil OCK-II pode ser utilizado como caminho de rolamento e também como ponte rolante. A construção através de aço laminado a frio que permite alto grau de rigidez e excelente acabamento superficial laminado a quente, com características de resistência, tenacidade e fadiga com acabamento superficial em pintura eletrostática, adquirindo maior qualidade e resistência da pintura.

TABELA OCK - II		
PERFIL		
CÓDIGO	L (mm)	PESO (kg)
OCKII-1000	1000	16
OCKII-2000	2000	32
OCKII-3000	3000	48
OCKII-4000	4000	64
OCKII-5000	5000	80
OCKII-6000	6000	96
OCKII-7000	7000	112
OCKII-8000	8000	128

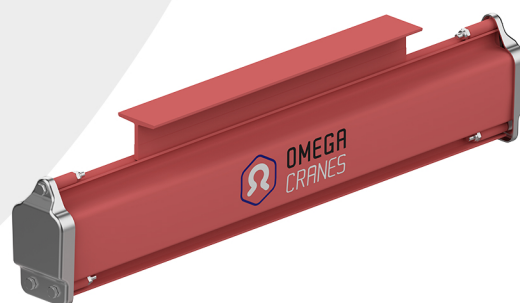
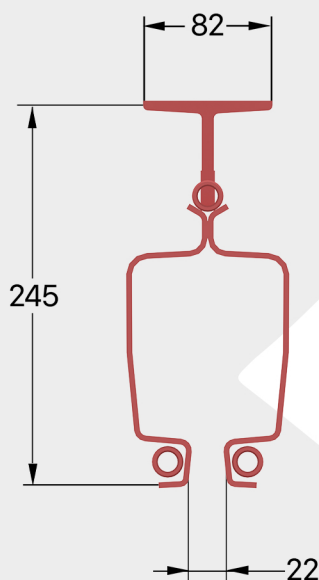


PERFIL OCK-II-T

O Perfil OCK-II reto com reforço T é o componente estrutural que permite o movimento dos troles, conforme a necessidade da aplicação, permitindo maiores combinações de vãos, de centro a centro.

O Perfil OCK-II pode ser utilizado como caminho de rolamento e também como ponte rolante. A sua construção através de aço laminado a frio e o reforço T em aço estrutural A-36, permite alto grau de rigidez e excelente acabamento superficial.

TABELA OCK - II - T		
PERFIL T		
CÓDIGO	L (mm)	PESO (kg)
OCKIIT-4000	4000	80
OCKIIT-5000	5000	100
OCKIIT-6000	6000	120
OCKIIT-7000	7000	140
OCKIIT-8000	8000	160



PERFIL OCK-II-E

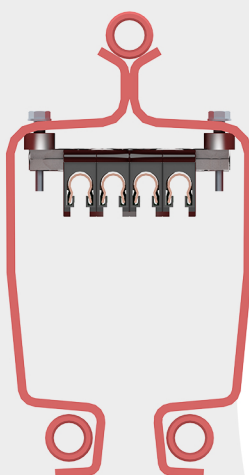
O Perfil OCK-II-E, possui barramento eletrificado de 4 Polos em sua parte interna, que serão utilizados para alimentação de equipamentos, talhas e motorizações.

A Omega Cranes em parceria com a Vahle Sistema Elétricos, desenvolveu uma solução para colocar o barramento de dentro do Perfil.

Todos os componentes utilizados neste perfil são fornecidos pela Vahle Sistemas Elétricos.

O Perfil OCK-II-E pode ser eletrificado em curvas.

TABELA OCK - II - E		
PERFIL		
CÓDIGO	L (mm)	PESO (kg)
OCKII-1000	1000	18
OCKII-2000	2000	36
OCKII-3000	3000	54
OCKII-4000	4000	72
OCKII-5000	5000	90
OCKII-6000	6000	108



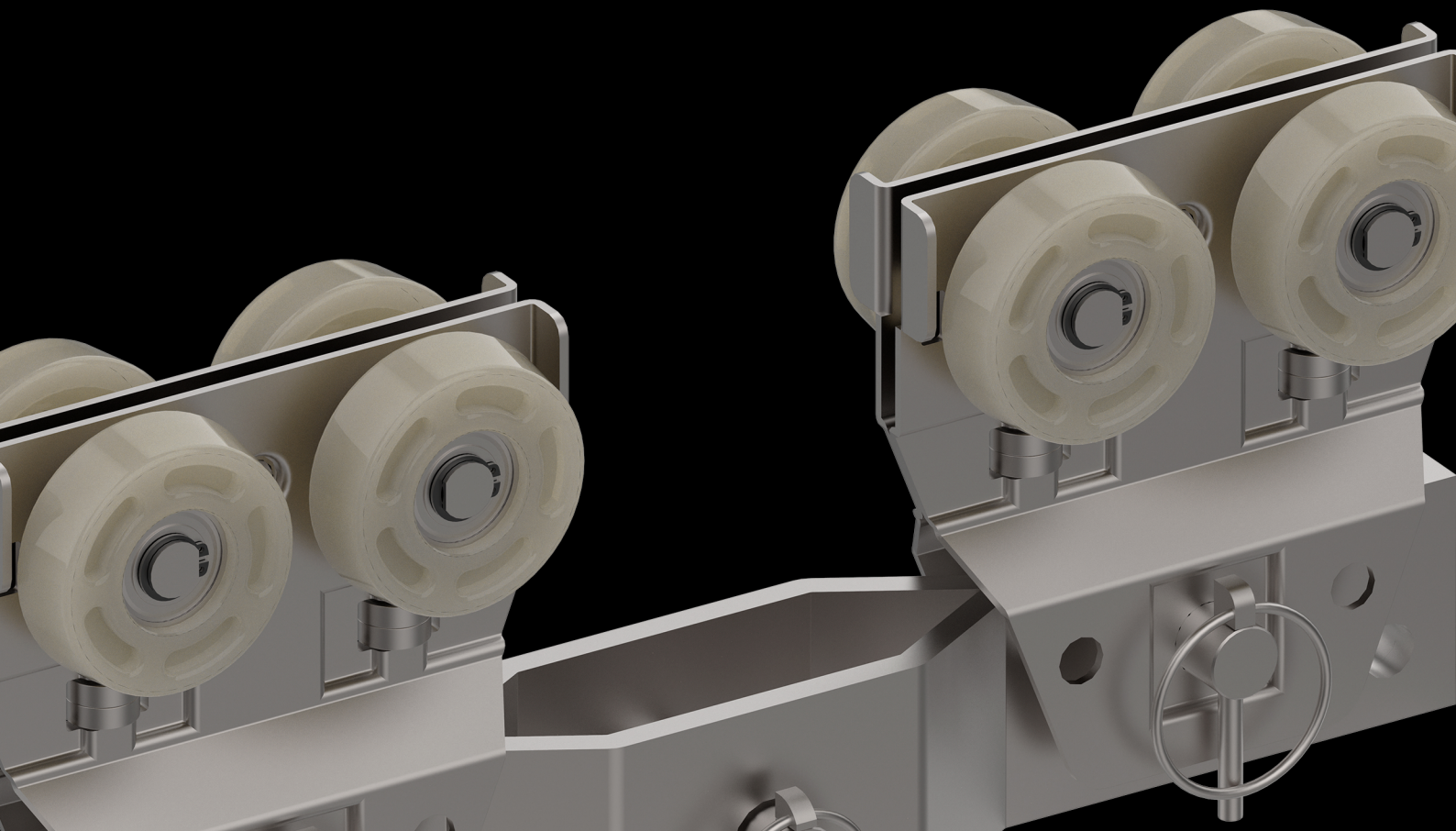
PERFIL OCK-II CURVO

CÓDIGO	ÂNGULO DE INCLINAÇÃO	RAIO (mm)	PESO (kg)
OCKII-C-45	45°	1500	18,5





TROLES



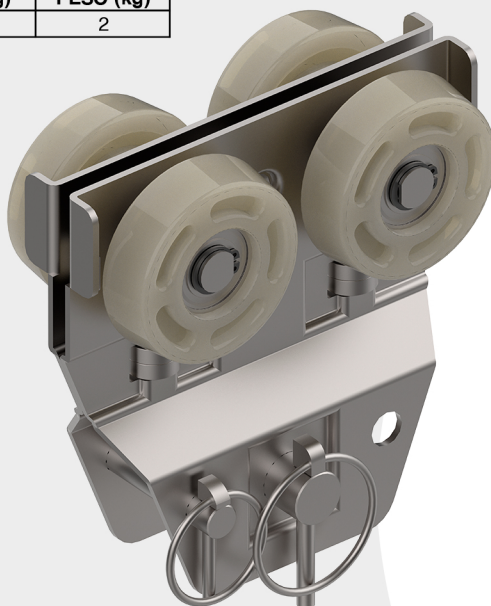
TROLE OCK-II

Trole OCK-II é o conjunto que realiza o movimento de translação do perfil OCK-II.

Composto por uma chapa de aço estampada, com 4 rodas de polímero e rolamentos de aço blindados, ocasionando baixo atrito entre as rodas e o perfil.

Capacidade de carga limitada a 600 kg.

CÓDIGO	NOME	CAPACIDADE (kg)	PESO (kg)
OCKII-TR-01	Trole padrão	600	2

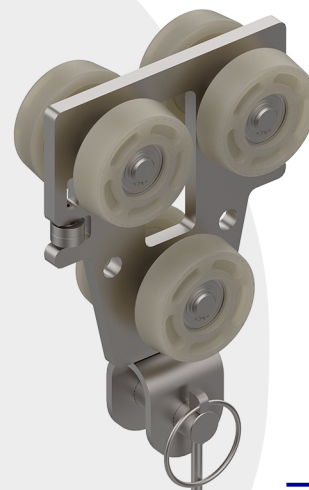
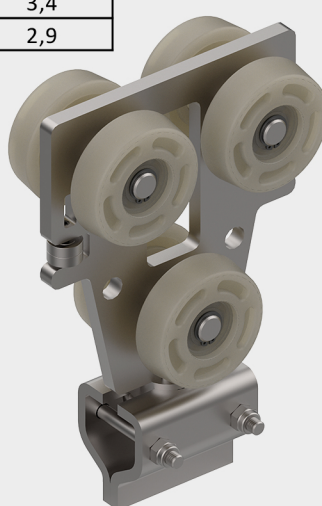


TROLES ERGO OCK-II

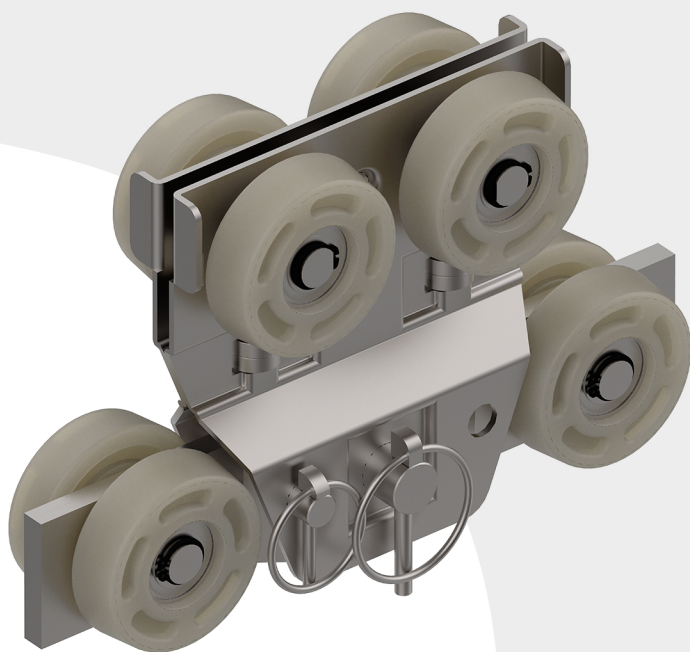
O sistema OCK-II-Ergo é utilizado para aplicações especiais como por exemplo, manipuladores de reação, sistemas telescópicos, e ferramentas de torque.

O conceito ERGO é o de evitar a reação contrária do processo nos componentes OCK garantindo assim, sua resistência e durabilidade.

CÓDIGO	NOME	PESO (kg)
OCKII-ERG-01	Trole estabilizador Ergo com Garra	3,4
OCKII-ERG-02	Trole estabilizador Ergo com Suporte	2,9



TROLE ESTABILIZADOR OCK-II



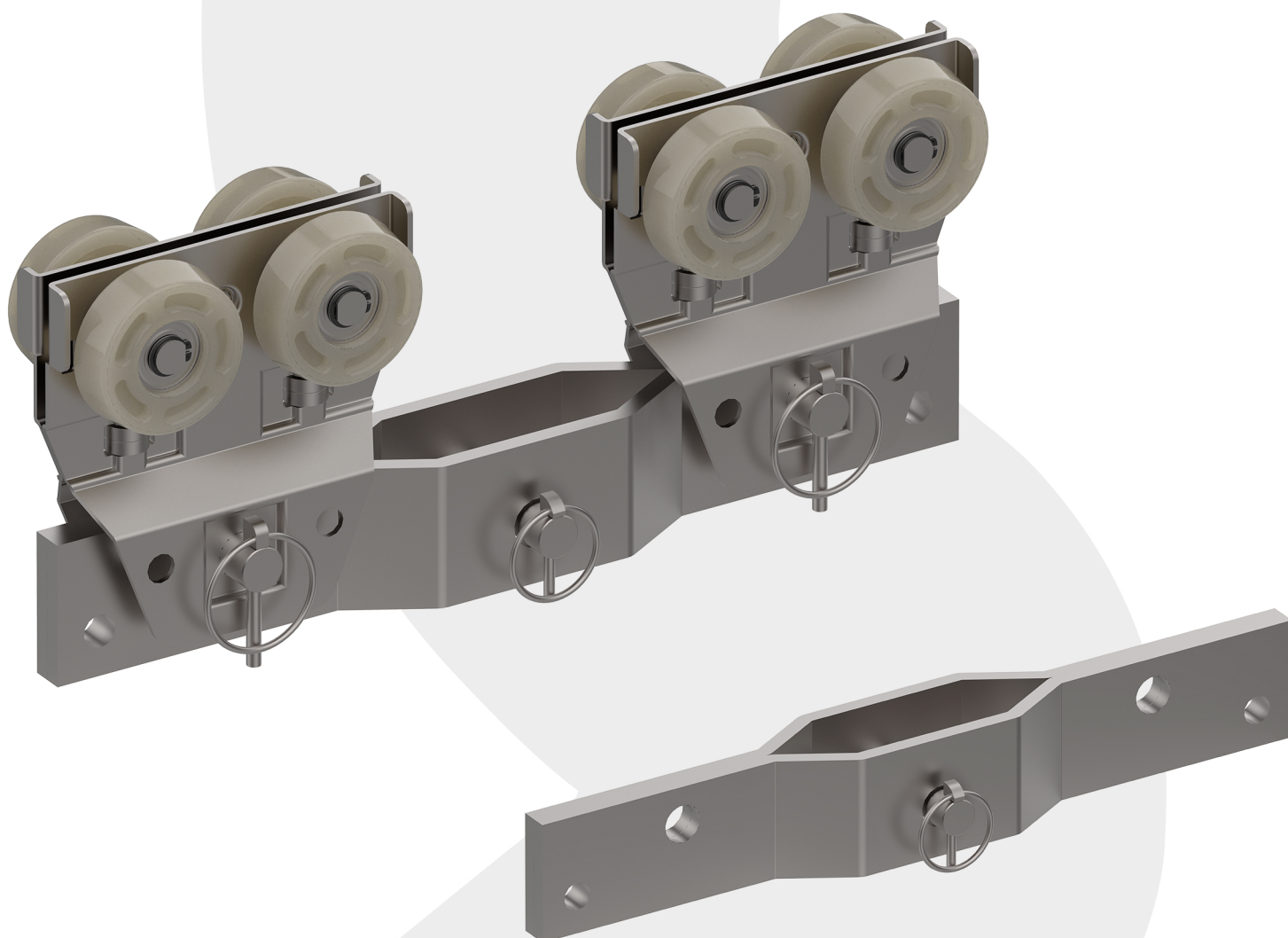
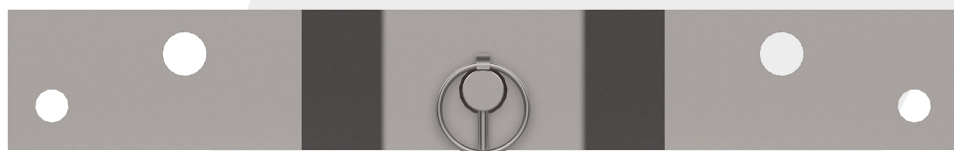
TROLE PORTA CABO OCK-II



TRAVESSA DE UNIÃO OCK-II

Travessa união é utilizada em aplicações com carga a ser içada superior à capacidade do trole.

CÓDIGO	CAPACIDADE (kg)	PESO (kg)
OCKII-TR-05	1200	3,5

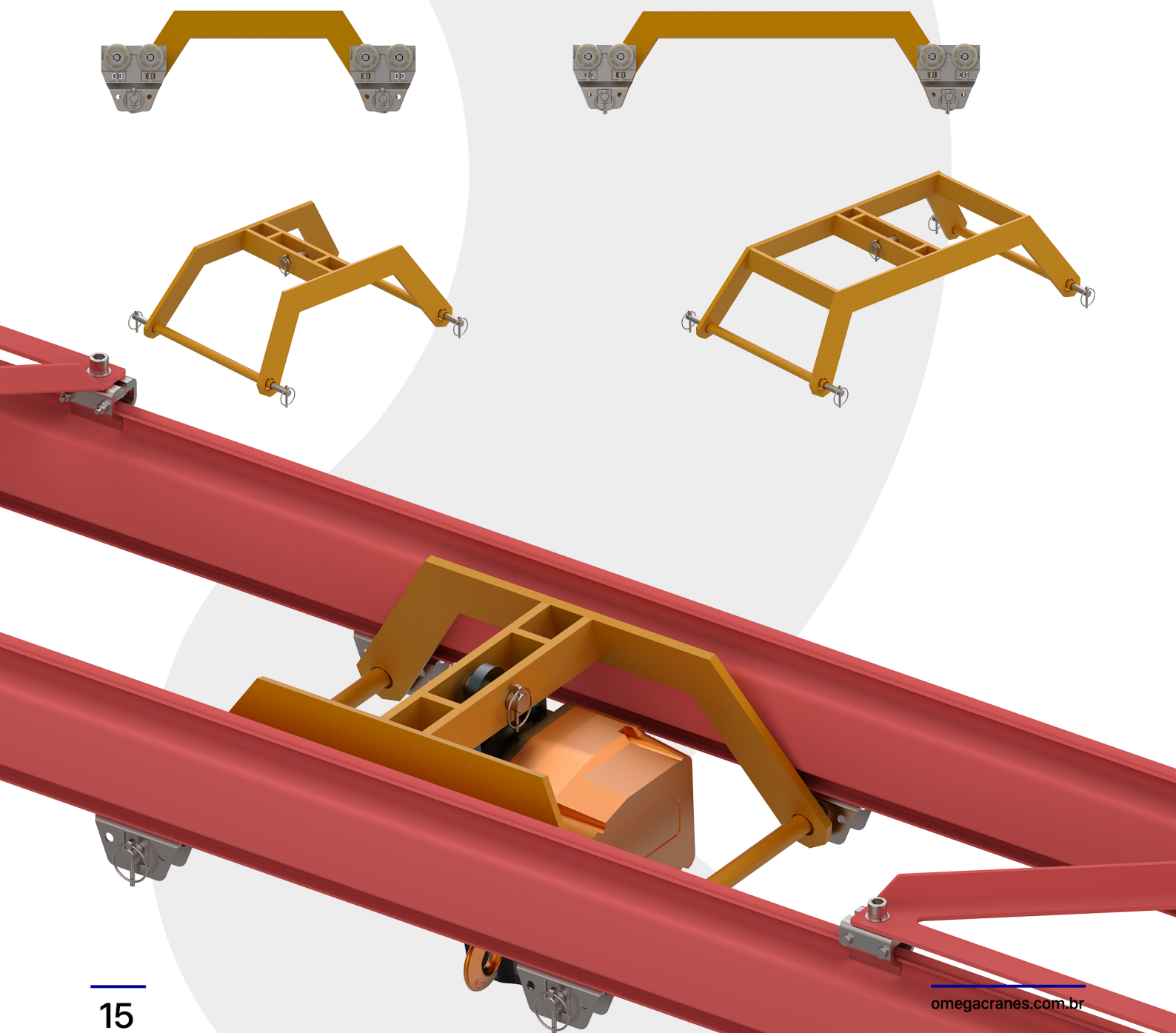


CARRO DUPLA VIGA OCK-II

O carro dupla viga é utilizado quando sistema de ponte rolante de dupla viga, é constituído de quatro troles, com isso sua capacidade de carga é supera a 2.000 kg.

Acabamento em pintura eletrostática na cor amarelo segurança 5Y 8/12.

CÓDIGO	CAPACIDADE (kg)	PESO (kg)
OCKII-CPD-01	1000	22,2
OCKII-CPD-02	2000	30,6



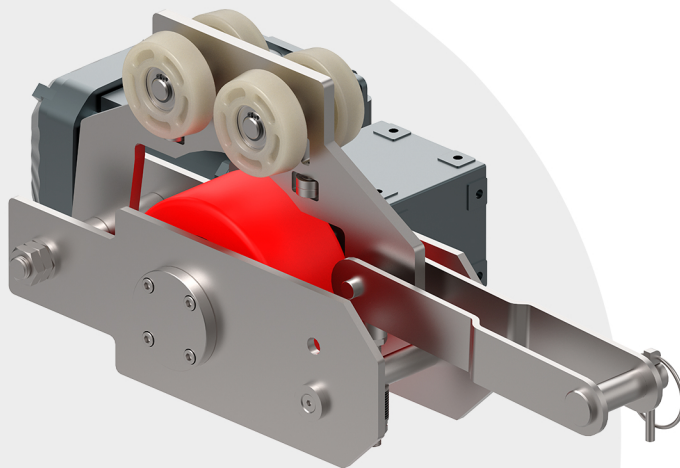
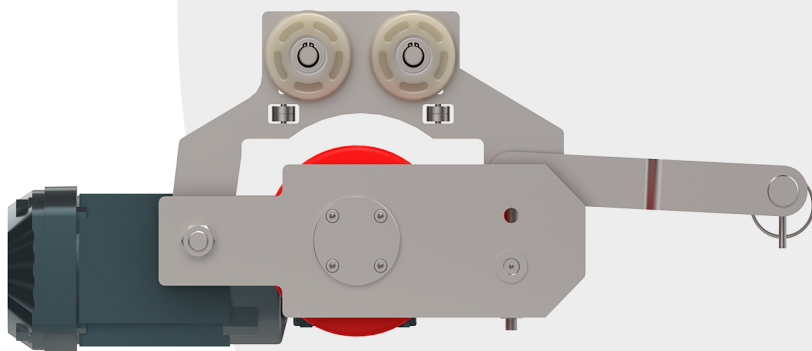
MONOTRATOR OCK-II

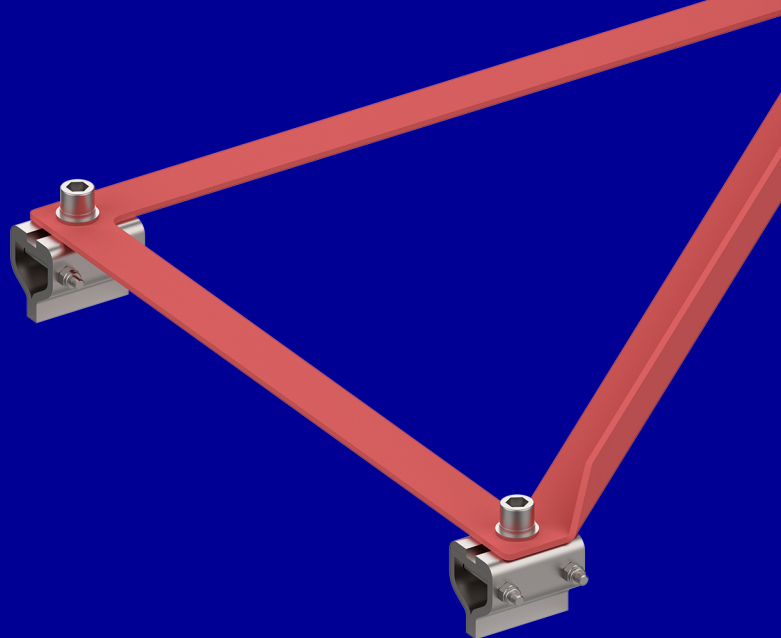
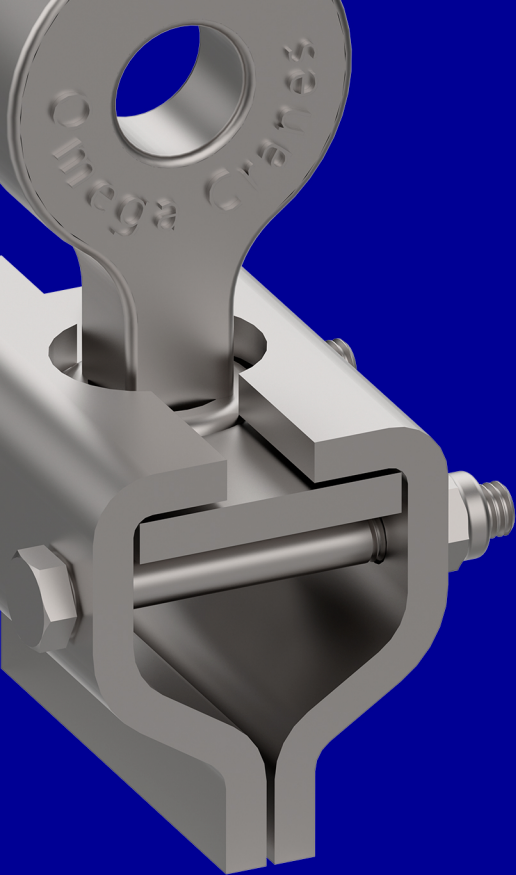
O Monotrator é utilizado em aplicações que podem ser motorizada.

O Monotrator pode ser acionado por botoeira, rádio controle ou sistema de automação.

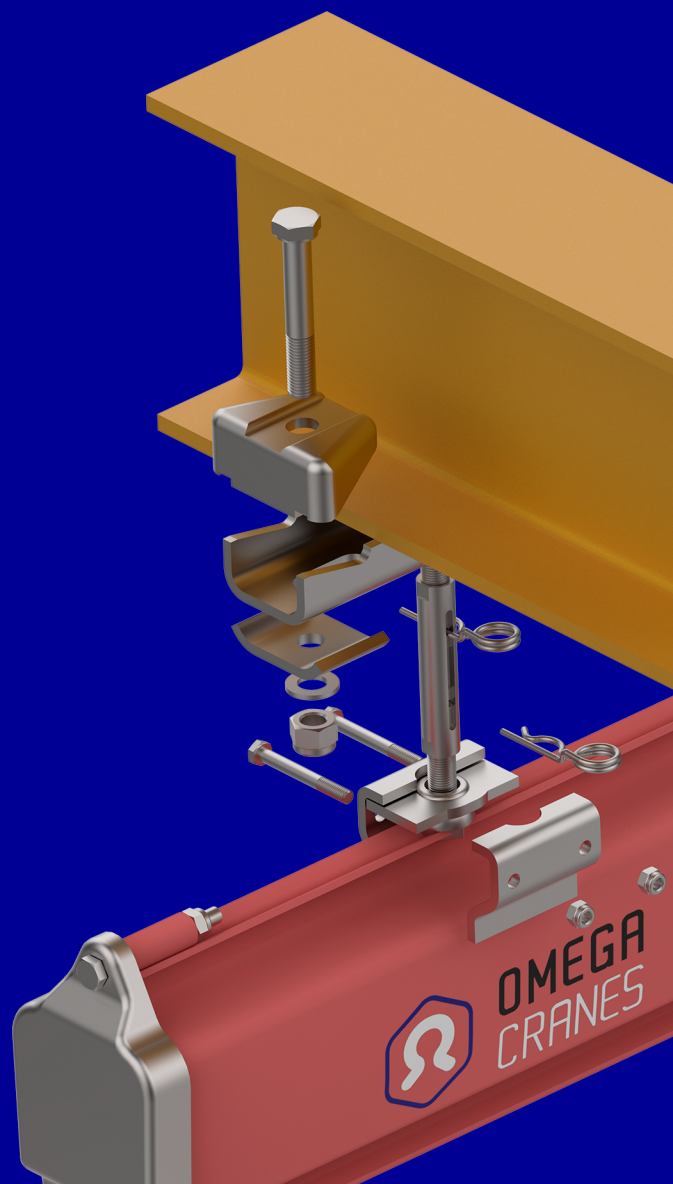
O Monotrator ser utilizado em pontes rolantes e monovias, com velocidade variável, de 5 a 25 m/min

CARACTERÍSTICAS MONOTRATOR	
Código	OCCII-TR-10
Tipo de Perfil:	OCK II ou Similar
Carga máxima de arraste:	2.000kg.
Tensão:	220V/380V/440V
Variação de velocidade:	5 à 25 m/min
Peso total:	23kg
Marca Motoredutor	SEW
Cor Motoredutor:	RAL 7031
Grau de proteção:	IP 55





ACESSÓRIOS

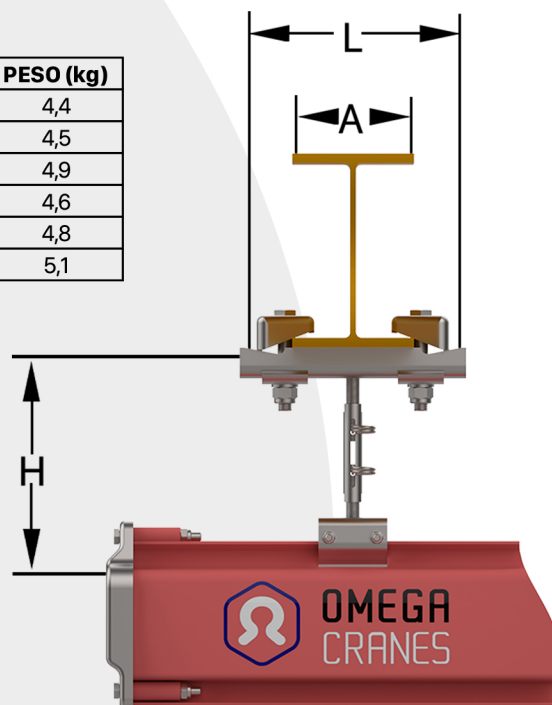


PENDURAL OCK-II

O Pendural tem por função sustentar o Perfil OCK na estrutura primária.

O Pendural é constituído de componentes mecânicos garantindo a sua rigidez e estabilidade, com acabamento superficial galvanizado em zinco branco, possibilitando o ajuste da altura entre o perfil e a estrutura.

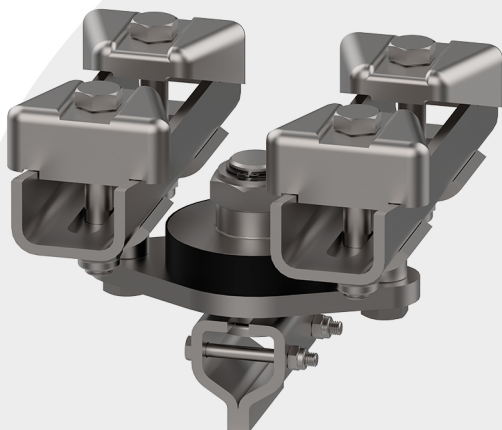
CÓDIGO	ABA	BASE	H (mm)	AJUSTE DE HASTE (mm)	PESO (kg)
OCKII-P-250-170	A=92-168	L=250mm	170	20	4,4
OCKII-P-250-250			250	50	4,5
OCKII-P-250-450			450	50	4,9
OCKII-P-300-170	A=142-218	L=300mm	170	20	4,6
OCKII-P-300-250			250	50	4,8
OCKII-P-300-450			450	50	5,1



PENDURAL ERGO OCK-II

O Pendural Ergo é utilizado em aplicações onde é necessário evitar a reação contrária do processo, como em sistemas com manipuladores de reação, sistemas telescópicos e ferramentas de toque.

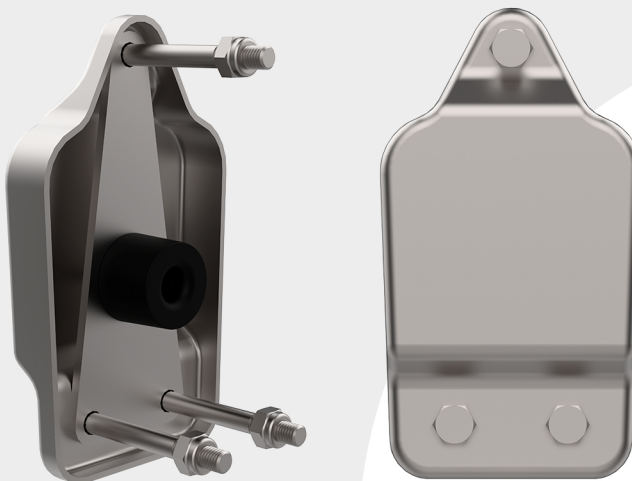
CÓDIGO	NOME	PESO (Kg)
OCKII-ERG-03	Pendural Estabilizador Ergo	10,2



TAMPAS OCK-II

Tampa é o componente responsável pelo fechamento dos perfis. O componente tampa é construído em aço SAE-1020, com batente amortecido de borracha fixada em seu interior. O seu acabamento é superficial galvanizado em zinco.

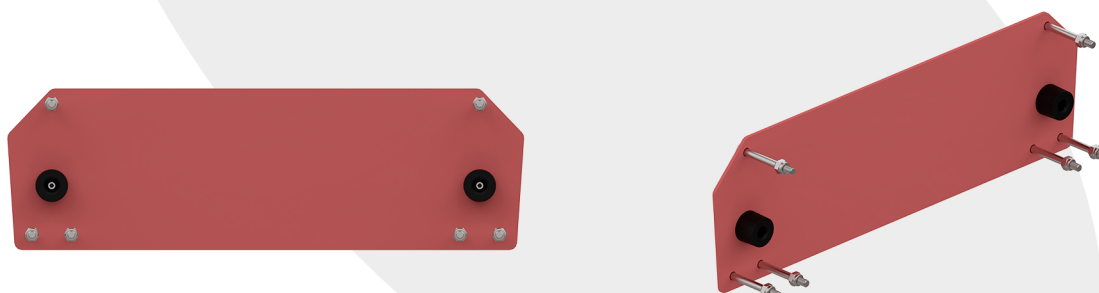
CÓDIGO	PESO (kg)
OCKII-T-01	1,3



TAMPA DUPLA OCK-II

A Tampa dupla é o componente responsável pela fixação dos perfis em pontes duplas. Possui a tampa dupla é usada para aplicações em pontes duplas, batentes de borracha e acabamento em pintura em pó.

CÓDIGO	PESO (kg)
OCKII-T-02	5,6

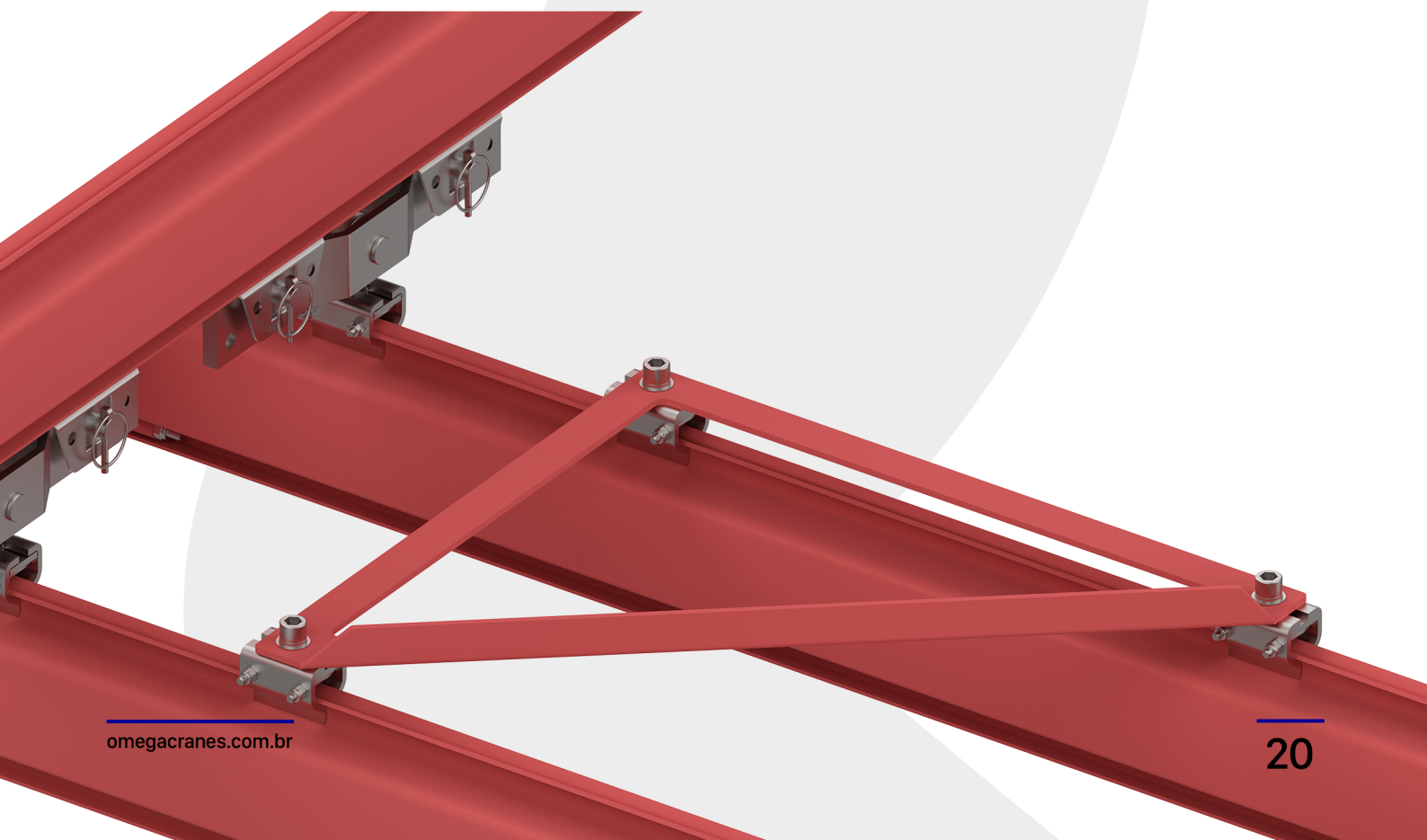
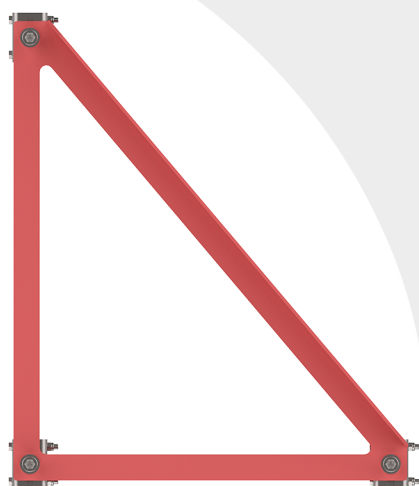


CHAPA DIAGONAL OCK-II

Chapa Diagonal é o componente para aplicação de ponte dupla viga, objetivando evitar torções e deformações na ponte.

A chapa diagonal é construída em aço SAE-1020 e seu acabamento superficial é em pintura a pó.

CÓDIGO	PESO (kg)
OCKII-D-01	8,8



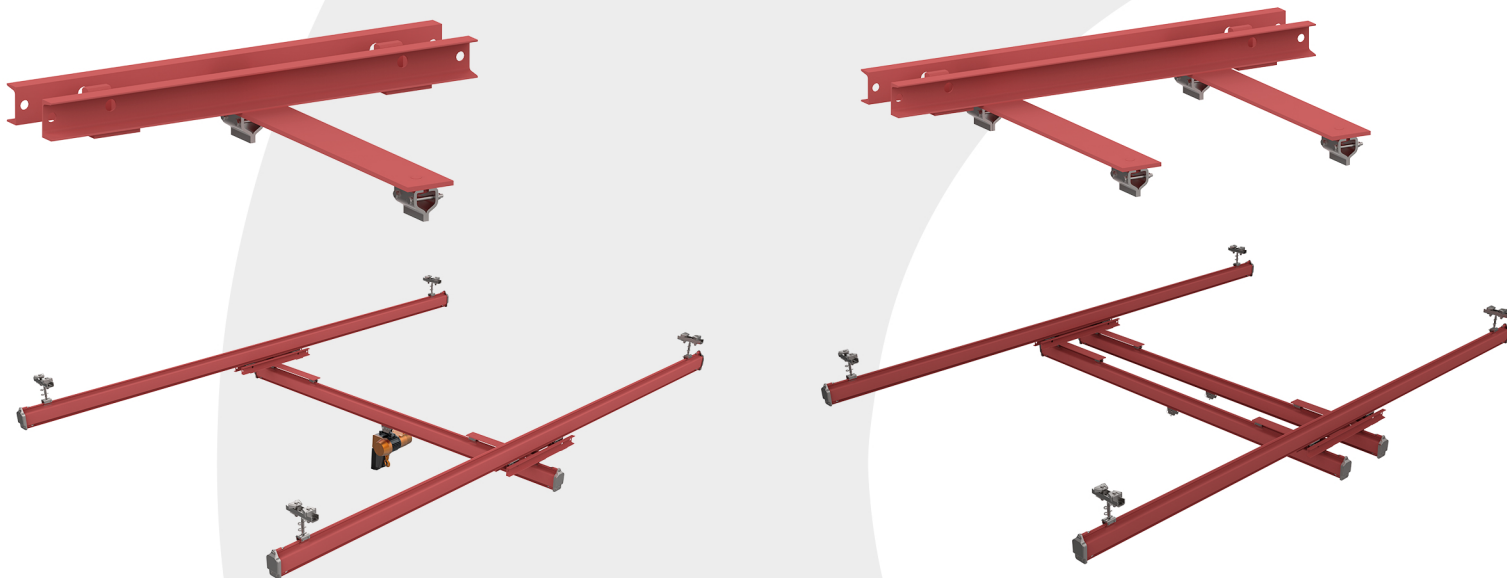
CABECEIRAS RÍGIDA OCK-II

A Cabeceira rígida é um componente utilizado para a ponte rolante simples ou dupla, objetivando evita, torções e espaçamento em pontes especiais.

Constituído em chapas e perfil A-36 e acabamento superficial em pintura a pó.

CÓDIGO	CAPACIDADE (kg)	PESO (kg)
OCKII-CR-650	1000	23,4

CÓDIGO	CAPACIDADE (kg)	PESO (kg)
OCKII-CRD-800	2000	33,6

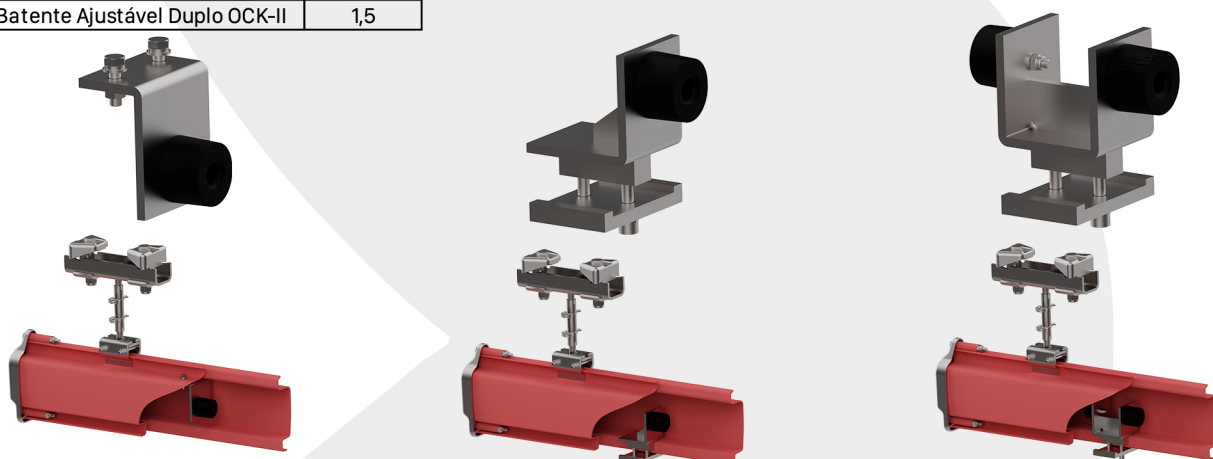


BATENTES LIMITADORES OCK-II

Os Batentes limitadores são itens utilizados para limitar o curso na ponte rolante, caminho de rolamento e monovia, também podem ser utilizados para limitar o deslocamento da talha.

Construído em aço SAE-1020, com acabamento superficial galvanizado em zinco branco e borracha para absorção do impacto.

CÓDIGO	NOME	PESO (kg)
OCKII-B-01	Batente Simples OCK-II	0,6
OCKII-B-02	Batente ajustável simples OCK-II	1,2
OCKII-B-03	Batente Ajustável Duplo OCK-II	1,5

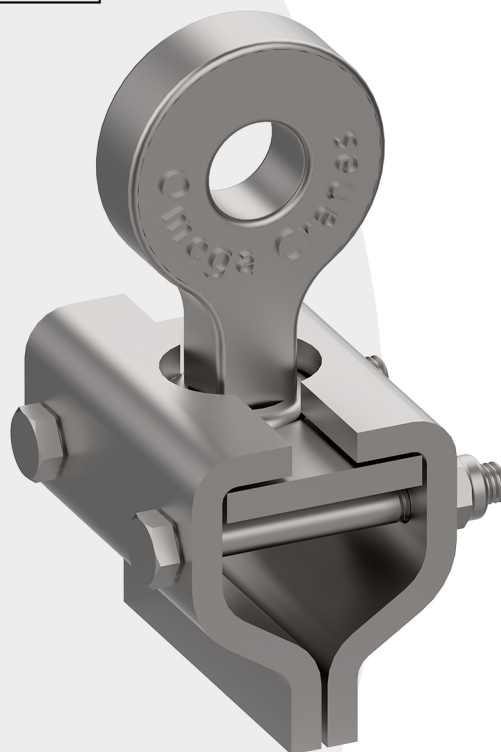


COMPONENTES DE SUSTENTAÇÃO OCK-II

Olhais de sustentação são os elementos para a suspensão do perfil OCK-II da ponte rolante, no caminho de rolamento. Construídos em aço microfundido e acabamento superficial galvanizado em zinco branco.

Capacidade de carga conforme quadro:

CÓDIGO	NOME	CAPACIDADE (kg)	PESO (kg)
OCKII-O-01	Olhal de Suspensão OCK-II	1200	1,3
OCKII-O-02	Olhal de Suspensão Tenaz OCK-II	1200	1,2



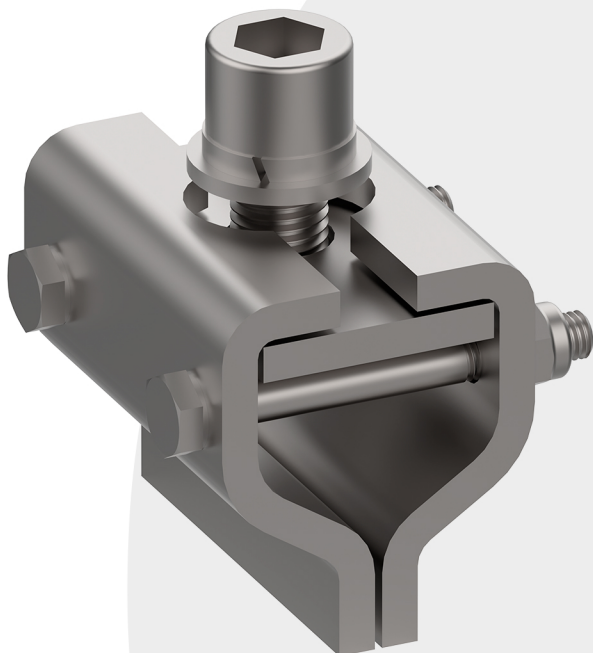
OLHAL TENAZ OCK-II



GRAMPO SIMPLES OCK-II

O grampo simples é o elemento para fixação de acessórios no sistema OCK-II.

CÓDIGO	NOME	CAPACIDADE (kg)	PESO (kg)
OCKII-G-01	Grampo simples	1400	1

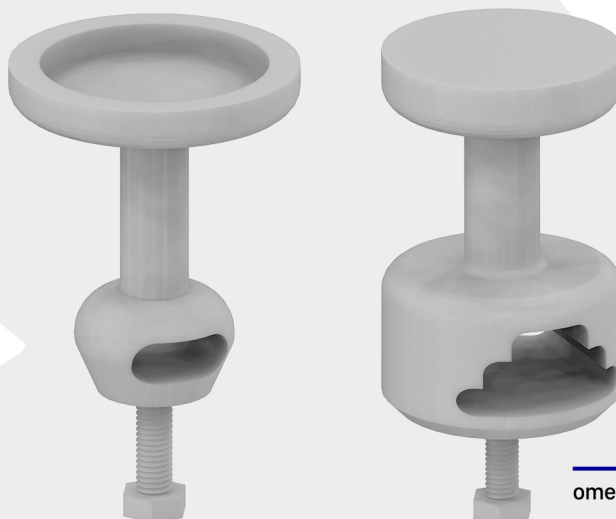


SAPATAS DESLIZANTES OCK-II

As Sapatas deslizantes são utilizadas para a sustentação dos cabos elétricos dos perfis OCK-II.

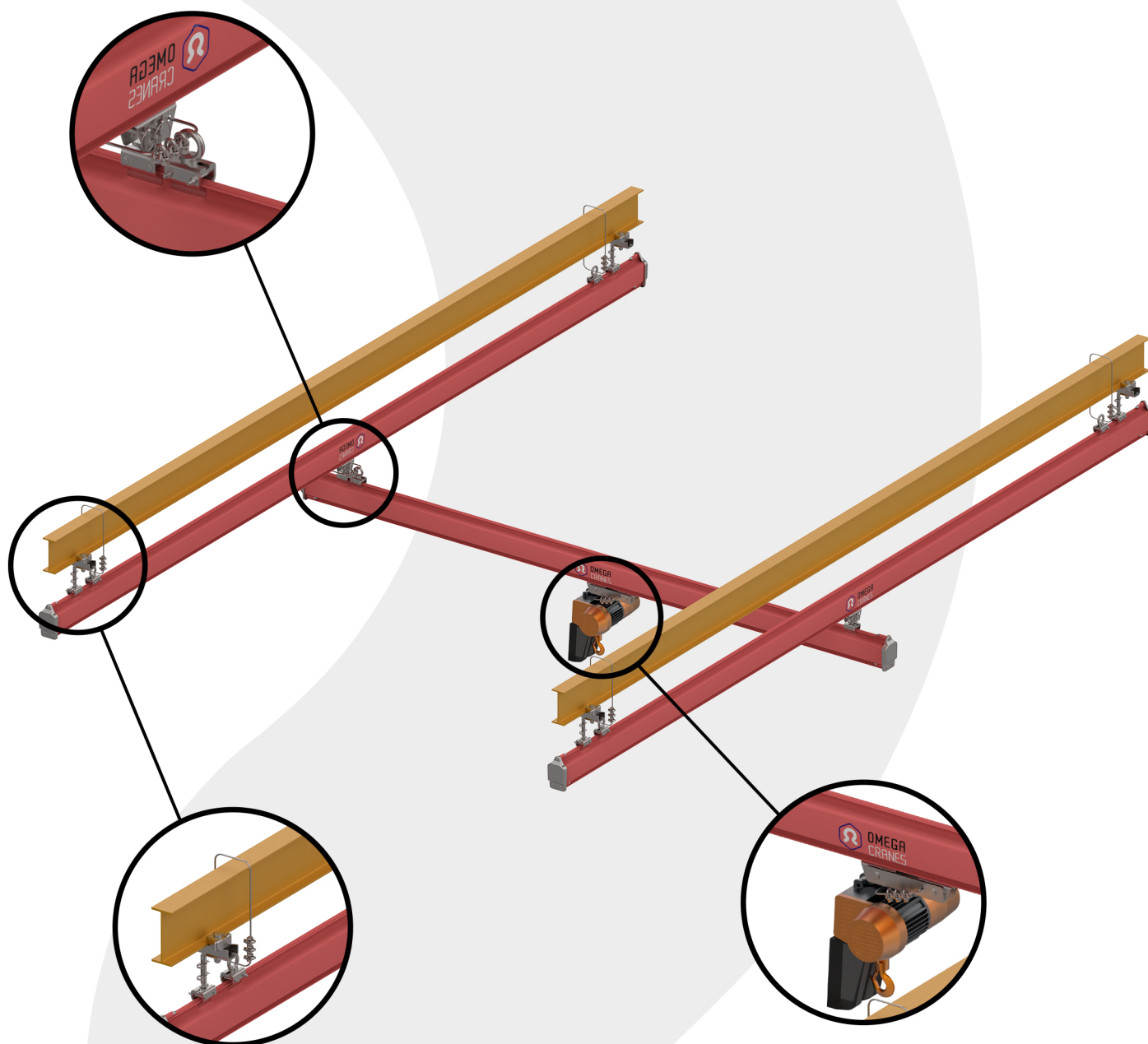
Existem 2 modelos, conforme quadro:

CÓDIGO	NOME	PESO (kg)
OCKII-S-01	Sapata deslizante OCK-II para 3 cabos chatos	0,1
OCKII-S-03	Sapata deslizante OCK-II para 1 cabo chato	0,1



KITS DE SEGURANÇA OCK-II

CÓDIGO	NOME
OCKII-KS-01	Kit de Segurança para Pendural OCK-II
OCKII-KS-02	Kit de Segurança para Ponte OCK-II
OCKII-KS-03	Kit de Segurança para Talha OCK-II
OCKII-KS-04	Kit de Segurança para Talha em Carro Dupla Viga OCK-II





BRAÇO GIRATÓRIO



OMEGA CRANES

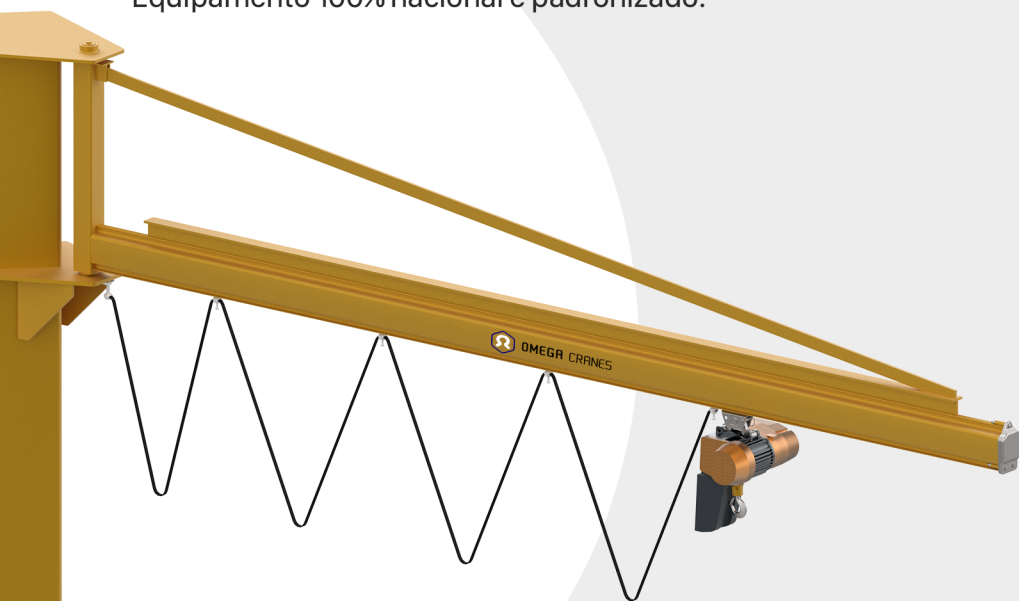


OMEGA CRANES

BRAÇO GIRATÓRIO OCK-II

O Braço Giratório é fabricado para a movimentação de cargas, visando à segurança de quem a manuseia, por isso, é um equipamento que apresenta muitas vantagens, tais como:

- É o ergonômico para o operador;
- O próprio peso do equipamento é reduzido;
- Configuração adaptável para otimizar o fluxo fabril;
- A montagem do braço giratório de parede ou de coluna é bastante simples, com fixação própria (chumbadores mecânicos ou químicos);
- Ótima relação custo x benefício;
- Equipamento 100% nacional e padronizado.



Existem duas formas de instalação do braço giratório que devem ser realizadas seguindo a solicitação do cliente, visando às necessidades da indústria que o equipamento será utilizado:

- Em coluna de concreto ou parede ou
- No pavimento, para modelos que já têm a coluna.

Como é um equipamento independente, ele se adapta à necessidade apresentada pelo cliente, tendo, ambos, a mesma produtividade. O braço giratório pode ser fabricado com perfil modular (sistema DR – “KBK”), que tem capacidade de movimentar cargas com até 1000Kg, ou laminado (em viga “I”), cuja capacidade de carga é de até 3200Kg.

Além da impressionante capacidade em relação ao volume da carga suportada, o braço giratório tem um range de rotação que varia de 180° a 360°, de acordo com o modelo. Inclusive, os modelos que suportam até 3200Kg têm a opção de ser equipados com mecanismo giratório elétrico, para mais conforto durante a operação.

The background is a solid light gray. It features several large, thin white outlines of geometric shapes: a large circle at the top, a medium circle below it, and two large triangles at the bottom left and bottom right. The text is centered in the middle of the image.

TABELAS OCK II DE DIMENSIONAMENTO

Sistemas com capacidade de até 125kg							
O C K I I	Sistema Monoviga			O C K I I	Sistema Duplaviga		
	Comprimento Ponte	Vão	Distancia entre Pendurais		Comprimento Ponte	Vão	Distancia entre Pendurais
			OCK - II				OCK - II
	1	0,75 ~ 0,75	8,00		1	-	-
	2	1,6 ~ 1,75	8,00		2	-	-
	3	2,20 ~ 2,75	8,00		3	1,60 ~ 2,75	8,00
	4	2,80 ~ 3,75	8,00		4	2,20 ~ 3,75	8,00
	5	3,30 ~ 4,75	8,00		5	3,00 ~ 4,75	7,9
	6	3,70 ~ 5,75	8,00		6	3,50 ~ 5,75	7,4
	7	4,10 ~ 6,75	8,00		7	4,00 ~ 6,75	7,1
	8	5,20 ~ 7,75 ²	8,00		8	6,60 ~ 7,75	6,8

Sistemas com capacidade de até 250kg							
O C K I I	Sistema Monoviga			O C K I I	Sistema Duplaviga		
	Comprimento Ponte	Vão	Distancia entre Pendurais		Comprimento Ponte	Vão	Distancia entre Pendurais
			OCK - II				OCK - II
	1	-	-		1	-	-
	2	1,70 ~ 1,75	8,00		2	-	-
	3	2,50 ~ 2,75	8,00		3	1,85 ~ 2,75	6,50
	4	3,20 ~ 3,75	8,00		4	2,50 ~ 3,75	6,20
	5	3,90 ~ 4,75	8,00		5	3,10 ~ 4,75	5,90
	6	4,5 ~ 5,75	7,80		6	3,65 ~ 5,75	5,70
	7	5,10 ~ 6,75	7,50		7	4,10 ~ 6,75	5,50
	8	6,00 ~ 7,45 ²	6,00		8	6,60 ~ 7,75	5,30

Sistemas com capacidade de até 300kg							
O C K I I	Sistema Monoviga			O C K I I	Sistema Duplaviga		
	Comprimento Ponte	Vão	Distancia entre Pendurais		Comprimento Ponte	Vão	Distancia entre Pendurais
			OCK - II				OCK - II
	1	-	-		1	-	-
	2	1,70 ~ 1,75	7,00		2	-	-
	3	2,60 ~ 2,75	6,70		3	1,90 ~ 2,75	5,60
	4	3,40 ~ 3,75	6,60		4	2,60 ~ 3,75	5,40
	5	4,15 ~ 4,75	6,30		5	3,20 ~ 4,75	5,10
	6	4,85 ~ 5,75	6,20		6	3,80 ~ 5,75	5,00
	7	5,50 ~ 6,75	6,00		7	4,30 ~ 6,75	4,80
	8	6,20 ~ 6,85 ²	5,7 ¹		8	6,60 ~ 7,75	4,80

1 Dois troles unidos por travessa de união de troles em cada lado da ponte rolante
2 Dois troles unidos por travessa de união
3 Quatro troles em dois pares por travessa de união em cada lado da ponte rolante

Sistemas com capacidade de até 500kg							
O C K I I	Sistema Monoviga			O C K I I	Sistema Duplaviga		
	Comprimento Ponte	Vão	Distancia entre Pendurais		Comprimento Ponte	Vão	Distancia entre Pendurais
			OCK - II				OCK - II
	1	-	-		1	-	-
	2	1,75 ~ 1,75	5,40		2	-	-
	3	2,65 ~ 2,75	5,30		3	2,00 ~ 2,75	4,60
	4	3,50 ~ 3,75	5,20		4	2,80 ~ 3,75	4,50
	5	4,30 ~ 4,75	5,00 ¹		5	3,50 ~ 4,75	4,30
	6	5,10 ~ 5,75	5,00 ¹		6	4,20 ~ 5,75	4,30
7	5,80 ~ 6,00	5,00 ¹	7	4,80 ~ 6,75	4,20		
8	-	-	8	6,60 ~ 7,75	4,10		
O C K I I - T	Sistema Monoviga			O C K I I - T	Sistema Duplaviga		
	Comprimento Ponte	Vão	Distancia entre Pendurais		Comprimento Ponte	Vão	Distancia entre Pendurais
			OCK - II				OCK - II
	4	-	-		4	-	-
	5	-	-		5	-	-
	6	-	-		6	-	-
	7	5,80 ~ 6,75 ²	4,7 ¹		7	-	-
	8	-	-		8	-	-

Sistemas com capacidade de até 630kg							
O C K I I	Sistema Monoviga			O C K I I	Sistema Duplaviga		
	Comprimento Ponte	Vão	Distancia entre Pendurais		Comprimento Ponte	Vão	Distancia entre Pendurais
			OCK - II				OCK - II
	1	-	4,2		1	-	-
	2	0,60 ~ 0,75 ²	4,1		2	-	-
	3	1,60 ~ 1,75 ²	4,1		3	2,10 ~ 2,75	3,9
	4	2,50 ~ 2,75 ²	4,0		4	2,90 ~ 3,75	3,8
	5	3,40 ~ 3,75 ²	3,9		5	3,60 ~ 4,75	3,6
	6	4,30 ~ 4,75 ²	3,9		6	4,30 ~ 5,75	3,6
7	5,00 ~ 5,00 ²	-	7	4,90 ~ 6,75	3,5		
8	-	-	8	6,60 ~ 7,75	3,5		
O C K I I - T	Sistema Monoviga			O C K I I - T	Sistema Duplaviga		
	Comprimento Ponte	Vão	Distancia entre Pendurais		Comprimento Ponte	Vão	Distancia entre Pendurais
			OCK - II				OCK - II
	4	-	-		4	-	-
	5	-	-		5	-	-
	6	5,00 ~ 5,75 ²	3,7 ¹		6	-	-
	7	5,80 ~ 6,75 ²	3,6 ¹		7	7,00 ~ 7,75	3,5
	8	-	-		8	-	-

1 Dois troles unidos por travessa de união de troles em cada lado da ponte rolante

2 Dois troles unidos por travessa de união

Sistemas com capacidade de até 1.000kg							
O C K I I	Sistema Monoviga			O C K I I	Sistema Duplaviga		
	Comprimento Ponte	Vão	Distancia entre Pendurais		Comprimento Ponte	Vão	Distancia entre Pendurais
			OCK - II				OCK - II
	1	0,60 ~ 0,75 ²	3,10 ¹		1	-	-
	2	1,60 ~ 1,75 ²	3,10 ¹		2	-	-
	3	2,50 ~ 2,75 ²	3,10 ¹		3	2,30 ~ 2,75	3,10
	4	3,40 ~ 3,50 ²	3,10 ¹		4	3,50 ~ 3,75	3,00 ³
	5	-	-		5	3,80 ~ 4,75	3,00 ³
	6	-	-		6	4,80 ~ 5,75	3,00 ³
7	-	-	7	5,60 ~ 6,20	3,00 ³		
8	-	-	8	-	-		
O C K I I - T	Sistema Monoviga			O C K I I - T	Sistema Duplaviga		
	Comprimento Ponte	Vão	Distancia entre Pendurais		Comprimento Ponte	Vão	Distancia entre Pendurais
			OCK - II				OCK - II
	1	-	-		1	-	-
	2	-	-		2	-	-
	3	-	-		3	-	-
	4	3,40 ~ 3,75 ²	3,10 ¹		4	-	-
	5	4,40 ~ 4,75 ²	3,10 ¹		5	-	-
	6	5,50 ~ 5,75 ²	3,00 ³		6	-	-
7	5,90 ~ 6,50 ²	2,70 ³	7	6,00 ~ 6,75	2,80 ³		
8	-	-	8	7,00 ~ 7,75	2,80 ³		
Sistemas com capacidade de até 1.250kg							
O C K I I	Sistema Monoviga			O C K I I	Sistema Duplaviga		
	Comprimento Ponte	Vão	Distancia entre Pendurais		Comprimento Ponte	Vão	Distancia entre Pendurais
			OCK - II				OCK - II
	1	-	-		1	-	-
	2	-	-		2	-	-
	3	-	-		3	2,10 ~ 2,75	2,5 ³
	4	-	-		4	3,00 ~ 3,75	2,5 ³
	5	-	-		5	3,80 ~ 4,75	2,4 ³
	6	-	-		6	4,70 ~ 5,20	2,0 ³
7	-	-	7	-	-		
8	-	-	8	-	-		
K I I -	Sistema Monoviga			K I I -	Sistema Duplaviga		
	Comprimento Ponte	Vão	Distancia entre Pendurais		Comprimento Ponte	Vão	Distancia entre Pendurais
			OCK - II				OCK - II
	7	-	-		7	6,0 ~ 6,75	1,2 ³
8	-	-	8	7,0 ~ 7,75	1,2 ³		

1 Dois troles unidos por travessa de união de troles em cada lado da ponte rolante

2 Dois troles unidos por travessa de união

3 Quatro troles em dois pares por travessa de união em cada lado da ponte rolante

Sistemas com capacidade de até 1.600kg							
O C K I I	Sistema Monoviga			O C K I I	Sistema Duplaviga		
	Comprimento Ponte	Vão	Distancia entre Pendurais		Comprimento Ponte	Vão	Distancia entre Pendurais
			OCK - II				OCK - II
	1	-	-		1	-	-
	2	-	-		2	1,20 ~ 1,75	1,20 ³
	3	-	-		3	2,10 ~ 2,75	1,10 ³
	4	-	-		4	3,00 ~ 3,75	1,10 ³
	5	-	-		5	3,90 ~ 4,60	1,10 ³
	6	-	-		6	-	-
7	-	-	7	-	-		
8	-	-	8	-	-		
C K I I -	Sistema Monoviga			C K I I -	Sistema Duplaviga		
	Comprimento Ponte	Vão	Distancia entre Pendurais		Comprimento Ponte	Vão	Distancia entre Pendurais
			OCK - II				OCK - II
	5	-	-		5	4,00 ~ 4,75	0,70 ³
	6	-	-		6	5,00 ~ 5,75	0,70 ³
	7	-	-		7	6,00 ~ 6,75	0,70 ³
	8	-	-		8	7,00 ~ 7,50	0,70 ³

Sistemas com capacidade de até 2.000kg							
O C K I I	Sistema Monoviga			O C K I I	Sistema Duplaviga		
	Comprimento Ponte	Vão	Distancia entre Pendurais		Comprimento Ponte	Vão	Distancia entre Pendurais
			OCK - II				OCK - II
	1	-	-		1	-	-
	2	-	-		2	1,20 ~ 1,75	0,70 ³
	3	-	-		3	2,10 ~ 2,75	0,70 ³
	4	-	-		4	3,00 ~ 3,75	0,70 ³
	5	-	-		5	-	-
	6	-	-		6	-	-
	7	-	-		7	-	-
8	-	-	8	-	-		
C K I I -	Sistema Monoviga			C K I I -	Sistema Duplaviga		
	Comprimento Ponte	Vão	Distancia entre Pendurais		Comprimento Ponte	Vão	Distancia entre Pendurais
			OCK - II				OCK - II
	5	-	-		5	4,00 ~ 4,75	0,70 ³
	6	-	-		6	5,00 ~ 5,75	0,70 ³
	7	-	-		7	6,00 ~ 6,75	0,70 ³
	8	-	-		8	-	-

1 Dois troles unidos por travessa de união de troles em cada lado da ponte rolante

2 Dois troles unidos por travessa de união

3 Quatro troles em dois pares por travessa de união em cada lado da ponte rolante



OMEGA
CRANES

omegacranes.com.br
vendas@omegacranes.com.br
(11) 3479-2979

@omega_cranes
Omega Cranes
Omegacranes

